

Een verkeerde instelling van de spanrol kan motorschade veroorzaken

PSA 1.6 HDi / BlueHDi, Ford 1.5 TDCi (art. nr. CT1203, CT1203K1, CT1203WP1)

Probleem:

De tanden van de distributieriem zijn afgeschoven, het spanrolhuis is gescheurd en de vollastaanslag is ingegaan.



Oorzaak:

Tijdens het spannen wordt het gat in de spanningsindicator in contact gebracht met het gat in de behuizing van de begrenzer. Het gevolg is dat de spanning veel te hoog wordt ingesteld en dat de aanslag van de volle belasting wordt geïncorporeerd door de steeds terugkerende botsing met het lichaam van de begrenzer, totdat deze uiteindelijk scheurt of afbreekt.



Oplossing:

De spanningsindicator moet aan het einde van de spanprocedure in het midden in de uitsparing van de begrenzer zijn geplaatst. Let op de spanrichting.

